

# L'ÉLECTRICITÉ, MOTEUR DE RÉUSSITE POUR L'AVENIR ?

Si les matériels électriques se sont beaucoup développés dans le secteur viticole, c'est peu le cas pour les outils de traction en élevage et en grandes cultures.

Avec le **Fendt E100 Vario** et le **E700 Vario** (sous la marque Agromec), Fendt fait figure de précurseur dans le domaine des tracteurs électriques.



©Entraid' - Septembre 2020

→ **Compact et 100% électrique.**

→ **Puissance d'entraînement de 50kw fonctionnant pendant 5h non-stop.**

→ **Une batterie de 650V, d'une capacité d'environ 100kWh.**

→ **80% de la batterie rechargé en 40 minutes avec une prise Combo.**

→ **Outils pouvant être entraînés par hydraulique, prise de force et électriquement : réserve de puissance atteignant 150kw.**

→ **Commercialisation en 2024.**

Décembre 2022, **New Holland** présente son prototype de **T4 électrique** développant **120ch** pour une vitesse maximale de **40km/h**. Une autonomie d'**une journée** avec **100%** de charge en **une heure** ! Il devrait être commercialisé en **fin d'année 2023**.



©New Holland

De son côté, **John Deere** continue d'avancer petit à petit vers l'**électrification** en proposant désormais la **transmission 100% électrique** eAutoPowr sur les tracteurs de série **8R, RT et RX**



©Entraid' - Septembre 2022

→ **100% électrique.**

→ **De 180 à 200ch (équivalent 718 et 720 Vario).**

→ **Système de batteries interchangeables** installées sur le **relevage avant** (présence d'une batterie sous le capot de 70kWh pour des petits trajets).

→ **Peut être utilisé 24h/24, 7j/7 avec ce système de batteries interchangeables : boîtier d'alimentation.**

→ **Construction en série en 2023.**

La société turque **ZY Electric Tractor** propose un tracteur **100% électrique** avec une batterie de **95kWh (160ch à la prise de force)** sous le capot pour une autonomie de **5 à 7h de travail**. Selon la capacité du point de charge, la batterie est chargée en **45 minutes**.



©ZY Electric Tractor