

LE MÉTHANE, UNE SOLUTION ENVISAGEABLE POUR NEW HOLLAND

Après avoir présenté successivement 2 prototypes de tracteur à l'hydrogène, New Holland dévoile en 2013 un premier prototype du T6 Methane Power puis un second en 2017 et 2019 : un design futuriste était de mise !



©Entraid' - Novembre 2017

Depuis, New Holland a présenté une version en série disponible dès le début de l'été 2022 !



©New Holland - Modèle "Polyvalence"

Objectif : réduire son empreinte carbone et trouver une alternative au GNR agricole



→ Moteur 6 cylindres développant **180ch**

→ 2 modèles : un "**Autonomie**" avec un réservoir de **460 litres**, soit 80kg de gaz, et un "**Polyvalence**" avec un réservoir de **190 litres**, soit 33kg de gaz (160kg de capacité de GNR pour un tracteur diesel)

→ Une **autonomie de 4h30 à 8h** selon le type d'utilisation du tracteur (travail du sol, transport, etc...)

→ **8 minutes de charge** annoncée s'il s'agit d'une station avec une réserve de gaz comprimé (station branchée sur réseau méthaniseur ou gaz de ville)

→ Un **surcoût à l'achat de 20%** (+ des **coûts pour une station** variant entre 15 000 et 70 000€, voire plus...)

