



Le chantier de reconstruction de la ligne 400 000V Charleville-Mézières à Reims L'heure du bilan

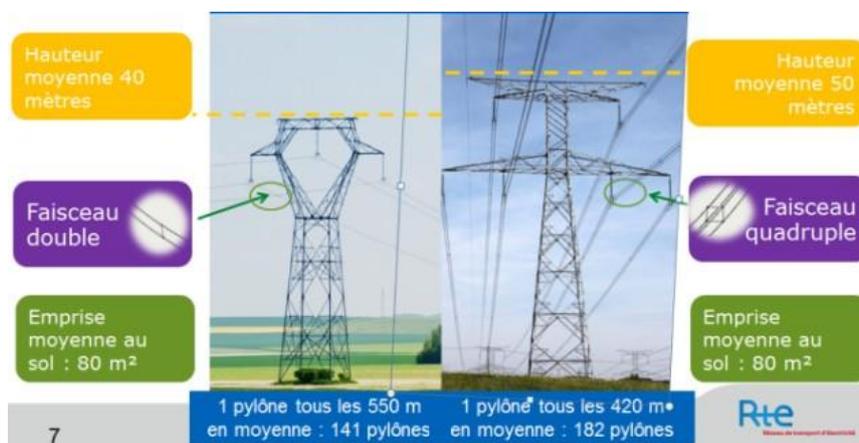
La nouvelle ligne 400 000V reliant Charleville à Reims (dite Lonny-Seuil-Vesle) a été mise en service en septembre 2016. Le démontage de l'ancienne ligne s'est poursuivi jusqu'au printemps 2017. Avant de clôturer définitivement ce chantier, la profession agricole et RTE ont souhaité dresser un retour d'expériences. Ainsi chaque acteur a été interrogé sur son ressenti du chantier, sur les points positifs mais aussi sur les pistes d'amélioration. Chaque exploitant impacté par le chantier a ainsi été sollicité via une enquête de satisfaction. Ce document vous présente les grandes lignes de ce retour d'expériences.

Un chantier d'envergure :

- ✓ 182 pylônes construits
- ✓ 141 pylônes démontés
- ✓ 36 mois de chantier
- ✓ 200 personnes en moyenne sur le chantier
- ✓ 200 exploitants impactés, 450 propriétaires

95% des pylônes conventionnés en 6 mois : un taux d'acceptation record

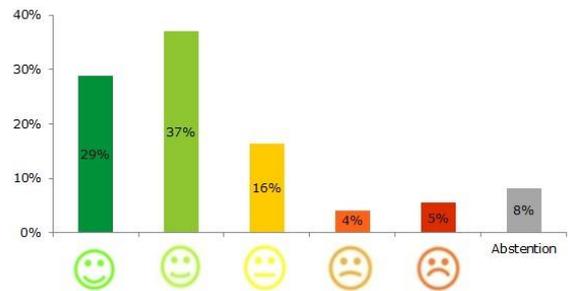
Ancienne ligne / Nouvelle ligne



Un chantier exemplaire

Le maître d'ouvrage et les entreprises travaux ont un regard positif sur ce chantier : les travaux se sont déroulés dans une ambiance sereine, les délais et le budget ont été respectés. Les conditions météorologiques ont été optimales (froid et relativement sec) ; ce qui a facilité le déroulement du chantier.

Quelques exploitants ont été confrontés à des difficultés majeures, en lien le plus souvent à des aléas de chantier. Au vu de l'ampleur du chantier, ces incidents sont malheureusement inévitables. Chacune de ces situations a été évaluée collectivement pour proposer une réparation des préjudices.



Près de 90% des exploitants impactés se déclarent satisfaits du déroulement du chantier.

Une gêne ressentie par les exploitants modérée

80% des exploitants estiment la gêne liée au chantier comme faible.

Figure 5 : Gêne occasionnée pour chaque phase du montage

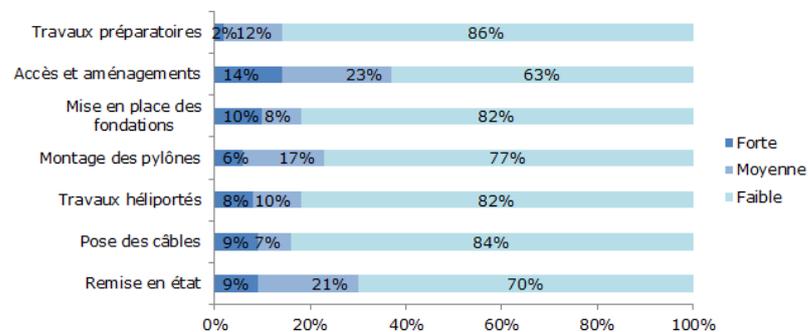
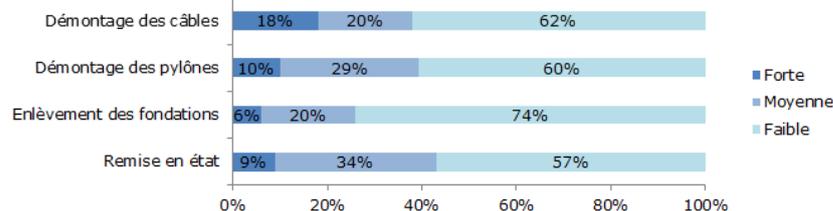


Figure 6 : Gêne occasionnée pour chaque phase du démontage



Pendant le chantier, deux pics de travaux sont constatés comme particulièrement gênant pour l'activité agricole :

- ✓ Phase de création des chemins d'accès et des aménagements : phase qui marque l'ouverture du chantier et provoque le plus grand trafic.

- ✓ Phase de démontage des câbles de l'ancienne ligne : phase du chantier qui impacte l'ensemble des parcelles, et non de manière ponctuelle au pied des pylônes

La cohabitation sur les chemins d'exploitation : un point sensible

Pendant le chantier, les exploitants n'ont pas déclaré de difficultés dans leurs circulations.

Toutefois, ce fut un sujet récurrent entre RTE et la profession agricole :

- ✓ Des remarques régulières lors des réunions de chantier sur le respect du schéma de circulation ou l'adaptation de la vitesse de circulation,
- ✓ Des échanges vifs sur le renforcement des chemins,
- ✓ L'état de dégradation des pistes et les conditions de remise en état
- ✓ L'organisation de la redistribution des matériaux en fin de chantier



Des outils de communication efficaces

- ✓ Un très bon retour sur les réunions de préparation en amont du chantier avec un taux de participation important (50 à 90% des exploitants concernés) et un taux de satisfaction aussi très élevé (80% satisfait).
- ✓ Le succès des alertes SMS pour prévenir des interventions hélicoptères programmé. Cependant, la fiabilité de l'information reste soumise aux aléas météo et aux impondérables du chantier.

75 % des exploitants jugent ces alertes comme utile ou très utile

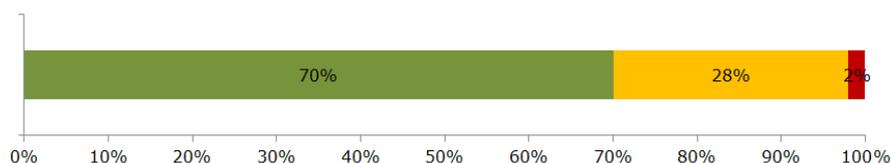


- ✓ 53 réunions de chantier regroupant RTE, les Chambres d'Agriculture et les entreprises travaux pour évoquer le quotidien du chantier et s'assurer de la résolution des incidents-chantier



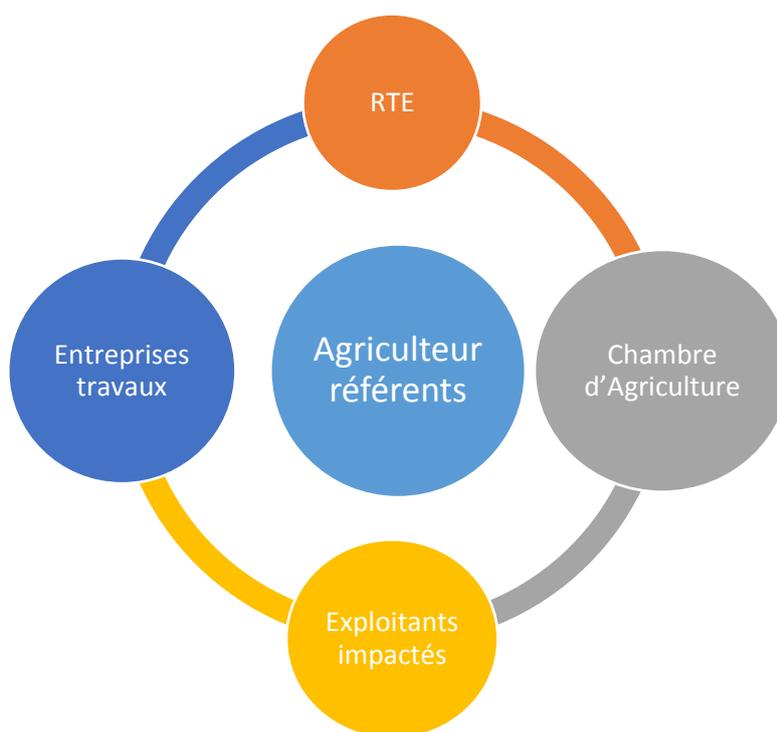
Les aléas de chantier sont inévitables : 40% des exploitants ont déclaré un incident de chantier. Mais leur traitement s'est révélé assez efficace.

70% d'entre eux ont jugé la réponse apportée comme satisfaisante



Les agriculteurs référents : une expérience à reconduire

Les interlocuteurs agricoles sont des exploitants désignés par les Chambres d'agriculture pour être des relais entre les entreprises chantier, RTE et leurs collègues. Ils ont été chargés du suivi des travaux sur un secteur de 8 à 10 pylônes. Ils ont participé aux réunions de chantier, mais aussi aux états des lieux et ont été associés à la résolution d'incidents individuels ou collectifs. Leur rôle a été reconnu comme bénéfique par tous les acteurs.



Coordonnées maintenance RTE

Un niveau de remise en état des parcelles de bon augure

Deux tiers des exploitants jugent la remise en état des parcelles satisfaisante ou très satisfaisante.



Une observation a été conduite durant l'été 2017 par la Chambre d'Agriculture des Ardennes sur 30 parcelles témoin. Elle a permis de comparer l'état de végétation de la parcelle, 6 à 10 mois après la fin du chantier, entre l'emplacement de piste d'accès et le reste de la parcelle.

Terres labourables	Prairies
Pas d'écart de végétation constatée pour 14 parcelles sur 18	Un écart de végétation encore visible pour 8 parcelles sur 12. Mais la libération était encore assez récente
<p>Décalage avec le stade théorique</p> <p>Nombre de pieds/m²</p> <p>Présence d'adventices</p> <p>Nombre d'épis</p> <p>0% 50% 100%</p> <p>■ Oui ■ Non ■ Cultures différentes</p>	<p>Différence de hauteur</p> <p>Présence de trous</p> <p>Présence d'adventices</p> <p>Présence de flore productive</p> <p>0% 50% 100%</p>



Consignes sécurité : électricité prudence restons à distance

Février 2018



Electricité Prudence
Gardons nos distances